

Au-delà du pont de Fillinges...

Au carrefour de l'axe Annemasse-Samoëns et de l'accès à la Vallée Verte, le pont de Fillinges enjambe la Menoge et symbolise l'entrée de village. Le projet a une portée d'aménagement global de première importance pour Fillinges, village de 3 500 habitants, en plein développement démographique de par sa proximité avec Genève (seulement 17 kilomètres). Pour répondre aussi bien aux enjeux de mobilité que d'écono-

mie locale, la commune a fait le choix de construire un parking relais, mais surtout de réaliser une halle qui borde la route, d'une surface de 900 mètres carrés, permettant d'abriter six emplacements commerciaux, un espace voyageur pour les utilisateurs du bus, ainsi que des toilettes publiques. Laissons la voiture et suivons l'architecte du projet, Olivier Poulet, de l'agence NBO architectes associés.

mots clés

infrastructure
bois
transport

adresse

Pont de Fillinges
74250 Fillinges

FILLINGES

HALLE DU PONT DE FILLINGES

MAÎTRE D'OUVRAGE
Mairie de Fillinges

ÉQUIPE DE MAÎTRISE D'ŒUVRE
CONCEPTEUR - OLIVIER POULET
NBO ARCHITECTES ASSOCIÉS
ÉCONOMISTE - OPUS INGÉNIERIE
BET STRUCTURE - CHARPENTE CONCEPT/
BET GIRALDON
BET FLUIDES - ARIA FLUIDES
SURFACE DE PLANCHER :
900 M²

COÛT DES TRAVAUX
703 500 € HT

COÛT DE L'OPÉRATION (HORS FONCIER)
1 110 000 € TTC

DÉBUT DU CHANTIER : septembre 2019
LIVRAISON : décembre 2020
MISE EN SERVICE : juillet 2021



Un peu d'histoire-géographie...

À l'origine de la réflexion de ce projet, il y a la topographie du village de Fillinges, morcelé entre le chef-lieu, positionné en hauteur (avec son église et sa mairie), tandis que les commerces se trouvent au Pont de Fillinges, point névralgique de l'économie de la commune, entourée par les bassins d'habitations qui se répartissent sur les différents hameaux (Juffly, Mijouet, La Plaine...). Une géographie qui n'est pas simple à appréhender du premier regard. À l'endroit même du carrefour qui donne aujourd'hui sur le parking-relais s'étendaient des bassins de pisciculture, ainsi qu'un restaurant populaire appelé "Chez Rigaud". Et si l'on remonte davantage dans le temps, au cours des années 30, un projet de ligne de tramway partant du Pont de Fillinges pour rejoindre Habère-Poche ne fut jamais achevé. Aujourd'hui, 25 000 voitures fréquentent au quotidien la route qui traverse le village. Autant de preuves que les enjeux du transport, de la sécurité des piétons, et du stationnement à cet endroit-ci sont prégnants... "Ce projet de halle commerciale et de parking relais sécurise l'entrée de village, témoigne l'architecte Olivier Poulet. Nous sommes dans une commune articulée par une multiplicité de réseaux routiers, l'idée première était donc de ramener de l'aménité à ce lieu." La création d'un terre-plein central, couplé à un giratoire et à une volonté de rétrécissement de la route a permis de réduire le risque d'accident. "L'ambition de cet aménagement est double, résume Olivier Poulet, à la fois encadrer et apaiser la circulation, mais aussi développer l'activité commerciale de Fillinges, en invitant les usagers à s'arrêter pour devenir clients des commerces locaux." À ces enjeux se sont ajoutées des considérations paysagères, avec la volonté de garnir d'arbres le pourtour du parking.

...et beaucoup d'architecture...

Premier défi à relever : des fondations à bâtir en zone inondable, sur un sol de remblais et où les variations de niveaux s'avèrent contraignantes. Si la halle commerciale présente l'intérêt d'être un abri les jours de pluie et de vent, ainsi qu'un espace de circulation très agréable, elle a surtout l'avantage d'avoir été réalisée avec du bois de la commune de Fillinges. La charpente, élevée, avec l'aide du bureau d'études Charpente Concept et de l'entreprise Roux, tient selon une structure élégante et sobre, composée de poteaux moisés en mélèze, permettant de soutenir les arbalétriers et d'offrir une excellente résistance aux intempéries. Ces poteaux agissent à la façon de portiques, implantés en enfilade, créant une identité architecturale forte et un effet d'intériorité. L'absence de poinçons, comme de poutres horizontales, octroie une libération remarquable de l'espace, notamment en hauteur. "Les commerces ont vocation à se greffer au squelette du bâtiment sous forme de "boîtes", modulaires et évolutives, en fonction des besoins. Cela fait partie de l'originalité de ce projet", assure Olivier Poulet. L'ossature en bois, renforcée par des contreventements discrets, est éclairée par des luminaires insérés dans les arbalétriers, tandis que les avancées de toiture bois sont dessinées en hutteaux, ce qui évite une monotonie de la façade. Une poutre sous-tendue porte la structure et masque les éléments d'acier qui renforcent la charpente.

...sans oublier la philosophie !

"La vérité de construction demandait ici de mettre une matière brute, sans fioriture ni ornementation excessive. L'élément bois devait donner toute sa noblesse à un bâtiment dont la présence métamorphose l'entrée de village. C'est le sens même de cette architecture", évoque Olivier Poulet, passionné par la philosophie de l'architecture et qui enseigne au Swiss Design Center. À cette présence du bois vient s'agréger, au pied du pignon de façade, un mur d'empierement qui sert de parapet. Si le bâtiment arbore un épannelage tout en longueur, il forme un angle en son milieu, pour ne pas s'inscrire en parallèle de la route, et ouvrir une esplanade à ceux qui souhaiteraient flâner sur les lieux, ainsi que dans les commerces de la halle : à savoir un poissonnier, un vendeur de produits régionaux, une épicerie fine et un pizzaiolo. Ce dernier disposera par ailleurs d'une terrasse sur la placette en béton désactivé. Des toilettes publiques sont prévues, et des passages latéraux ouvrent des circulations efficaces entre les commerces. Il n'y a donc plus aucune excuse pour ne pas s'arrêter au pont de Fillinges !

1 et 2 - La halle est associée à un aménagement des espaces publics

3 - La halle est implantée en bordure de la RD 907 dont elle est isolée par un système de mur

4 - La structure de la halle est réalisée en bois local

5 - Le projet s'insère dans un secteur en fort développement

6 - Le projet est associé à un parking-relais



infrastructure

DIV21-inf008

74 Haute-Savoie
caue
Conseil d'architecture,
d'urbanisme et de
l'environnement

L'îlot-S
7 esplanade Paul Grimault
bp 339
74008 Annecy cedex
Tél 04 50 88 21 10
Fax 04 50 57 10 62
caue74@caue74.fr
www.caue74.fr



Rédaction : Grégoire Domenach - octobre 2021
Photographies : Béatrice Caffieri
Conception graphique : Maryse Brion, CAUE de Haute-Savoie