

Bâtir et sauver

À Éteaux, les soldats du feu viennent d'emménager dans une nouvelle caserne de 1 754 mètres carrés, fonctionnelle et spacieuse, qui jouxte l'autoroute et permet d'accueillir 90 sapeurs pompiers. Cette construction fait suite à la décision des élus du Pays Rochois de moderniser les services d'intervention, puisque les anciens locaux étaient de-

venus vétustes et trop exigus. Ce centre d'incendie et de secours est désormais muni de locaux opérationnels et administratifs, mais aussi d'un foyer de vie, de chambres, d'une salle de sport et d'espaces extérieurs comprenant une tour d'exercice et des aires de manœuvre. Le projet a été conçu par l'architecte Catherine Boidevaix.

mots clés

bâtiment technique
métal
béton

ÉTEAUX

adresse

1016 route de Chamy
74800 Éteaux



CENTRE D'INTERVENTION ET DE SECOURS DU PAYS ROCHOIS À ÉTEAUX

MAÎTRE D'OUVRAGE ET CONDUITE
D'OPÉRATION
SDIS DE HAUTE-SAVOIE

ÉQUIPE DE MAÎTRISE D'ŒUVRE
CONCEPTEUR
ATELIER CATHERINE BOIDEVAIX
ÉCONOMISTE - OPUS INGÉNIERIE
BET STRUCTURE - PLANTIER
BET FLUIDES - BRIÈRE
AUTRE BET - VRD ATGT INGÉNIERIE

SURFACE DE PLANCHER :
1 754 M²

COÛT DES TRAVAUX
2 700 000 € HT

COÛT DE L'OPÉRATION (HORS FONCIER)
3 900 000 € TTC

DÉBUT DU CHANTIER : juin 2018
LIVRAISON : septembre 2020
MISE EN SERVICE : décembre 2020



L'urgence d'abord !

Commençons par le commencement, ou plutôt par le départ... Phase primordiale dans le cadre d'une intervention du SDIS : l'architecture doit ici se soumettre à la problématique et aux impératifs de chaque départ en urgence. Le bâtiment se trouve conditionné aux besoins des sapeurs-pompiers, à leur déplacement et leur réactivité. "Le SDIS, à Éteaux, c'est 1700 départs chaque année pour diverses missions, comme le secours aux personnes, les accidents de la route, les incendies", déclare David Coste, chargé d'opérations au sein du SDIS. "Notre première nécessité, c'est d'avoir un bâtiment articulé autour de la fonctionnalité. Ce qui importe, ce sont les circulations et les cheminements effectués par les pompiers, aussi bien en extérieur qu'à l'intérieur du bâtiment." Ainsi, si l'aire de manœuvre est positionnée au-devant du SDIS, une route forme un anneau qui entoure le bâtiment et permet aux véhicules de rejoindre la remise sans se croiser, ni perdre de temps. À l'une des extrémités s'élève la tour d'entraînement, à partir de laquelle les pompiers s'exercent et développent des techniques d'apprentissage.

Façades sereines

Ce bâtiment, à la silhouette étirée et de couleur blanche, est vu de l'autoroute sans créer néanmoins de masse qui entrave le paysage. A contrario, malgré la présence de ladite autoroute, l'insonorisation à l'intérieur est remarquable. L'enveloppe de la structure se constitue d'un bardage métallique, percé de longs bandeaux lumineux. "Le bâtiment rassure par sa simplicité, précise Catherine Boidevaix, l'architecte du projet. Il y avait la volonté de le déployer dans sa pleine longueur, avec des façades lisibles, épurées, et des éléments en porte-à-faux qui présentent des ailettes perforées, sous forme d'épines." Ces avancées en porte-à-faux offrent une circulation abritée les jours de pluie et une moindre emprise au sol. Des lamelles verticales, tout du long, participent de la dynamique de la façade et s'inscrivent en creux, ce qui confère à l'enveloppe un rythme, une rigueur esthétique sans l'appesantir.

Remise et robustesse

Les parois intérieures sont en béton brut lasuré, éclairées à l'est et au rez-de-chaussée par les larges baies vitrées qui suivent la structure. Le bâtiment donne le sentiment d'une grande transparence sur le côté parallèle à l'autoroute. Le SDIS est doté d'un vestiaire propre, à savoir un vestiaire classique pour les effets personnels, et un vestiaire "feu", comprenant les équipements de départ en intervention. Le sol est en carrelage pour des raisons de durabilité, tandis que des parois modulables peuvent se déplier dans les vestiaires, afin de préserver l'intimité et ne pas mélanger les hommes et les femmes. Par ailleurs, des sas robustes séparent la partie vestiaire de la remise et du garage, muni à chaque fois de porte dénuée de poignée en vue de gagner du temps. Chaque détail vise ici, sans cesse, à une meilleure efficacité. La remise est en un sens le "noyau atomique" du SDIS, puisque les véhicules y sont garés, contigus à des espaces de stockage du matériel, et à des rangements pour les outils. Cette remise à l'apparence d'un vaste hangar où -importance de l'architecture- aucun poteau ne se dresse pour laisser une totale liberté de manœuvre.

La charpente métallique joue pleinement son rôle de maintien structurel, et des tonalités assez douces ont été choisies pour camoufler les éléments les plus lourds. Des panneaux polycarbonate en Danpalon servent de vitres pour l'apport lumineux. Les camions de pompier et les véhicules de secours, avec leur rouge vif, feraient ici le bonheur de tout enfant. Des locaux à proximité ont été conçus pour ranger les lances à incendie, les extincteurs, les outils de désincarcération, et un atelier de casernement et de maintenance occupe aussi une partie de l'espace.

Au contact de l'action

La salle opérationnelle est quant à elle le centre névralgique du SDIS, car elle contient la radio et sert de salle préparatoire aux interventions, avec une salle de commandement. "Ce type de bâtiment respecte un cahier des charges rigoureux, avec des référentiels extrêmement exigeants en amont", confie l'architecte Catherine Boidevaix. Les murs, les claustras, les garde-corps, les rampes sont sujets à une détérioration rapide au regard du métier de pompier et d'une utilisation qui met le matériel à l'épreuve. Les éléments d'intérieur sont presque toujours renforcés en partie basse. À l'étage se trouvent les bureaux et la partie administrative, avec des ouvertures vitrées qui exposent la remise en contrebas. Ceci moins pour des raisons d'esthétique que d'usage : il est important que la hiérarchie demeure au contact de l'action et de la mise en place des interventions. On dénombre aussi une salle de sport avec un sol adéquat, une salle de réunion pour l'organisation des formations, un foyer de vie commune, donnant sur une terrasse, pour les rassemblements et accueillir les familles le week-end, sans oublier les chambres où dorment les pompiers d'astreinte.

1 - La remise

2 et 5 - La tour d'entraînement

3 - Perception du centre de secours depuis l'autoroute

4 - La structure en béton est revêtue de panneaux métalliques



74
Haute-Savoie
caue
Conseil d'architecture,
d'urbanisme et de
l'environnement

L'îlot-S
7 esplanade Paul Grimault
bp 339
74008 Annecy cedex
Tél 04 50 88 21 10
Fax 04 50 57 10 62
caue74@caue74.fr
www.caue74.fr

