

Mirage d'un parking...

Un parking écologique, est-ce possible? La commune de Duingt nous en apporte la preuve, elle qui avait pour projet de trouver une solution pérenne afin d'organiser et de sécuriser les stationnements permettant la desserte des bords du lac. Il était temps de mettre fin aux files interminables de véhicules le long de la route, qui devenaient en outre un important facteur d'accidents. L'idée était aussi que le futur parking puisse redevenir un terrain perméable et naturel le reste de l'année, sans obscurcir le paysage par du goudron et une artificialisation des sols dommageable pour l'environnement. Alors, comment

faire ? C'est ici qu'intervient le travail de Patrick Humblot, concepteur paysagiste à Veyrier-du-Lac, qui a proposé la création d'une aire de stationnement d'une étrange nature... ou plutôt, au plus près de la nature. Son idée fut ainsi "d'effacer" le parking dans son environnement en affectant le moins possible le site, et même mieux : en le valorisant ! Au lieu de "construire", le choix a été fait de verdir, entretenir, laisser le sol respirer et redonner aux lieux son aspect champêtre une fois l'été passé. Bienvenue dans un parking gratuit, sans barrière automatique ni peinture au sol !

mots clés

paysage
végétation
stationnement

adresse

Route d'Entrevernes
74410 Duingt

DUINGT

AIRE DE STATIONNEMENT VÉGÉTALISÉE À DUINGT

MAÎTRE D'OUVRAGE
Mairie de Duingt

ÉQUIPE DE MAÎTRISE D'ŒUVRE
CONCEPTEUR - PATRICK HUMBLLOT

SURFACE AMÉNAGÉE
6 800 M² ENVIRON, 90 PLACES

COÛT DES TRAVAUX
64 363 € HT

COÛT DE L'OPÉRATION (HORS FONCIER)
96 644 € TTC

LIVRAISON: FÉVRIER 2021
MISE EN SERVICE: JUIN 2021



1 et 2 - Les haies arbustives permettent d'organiser le stationnement

4 - L'accès des piétons franchit une noue paysagère

5 - L'aménagement s'est accompagné de la plantation d'arbres d'essences locales

6 - L'empiérement utilise les matériaux extraits d'une carrière voisine

7 - Le stationnement est majoritairement utilisé en période estivale et son caractère végétal se renforce après la saison touristique



1



2



3



4



5

Harmonie écologique des lieux

C'est un secret de Polichinelle : la surfréquentation estivale des rives du lac est devenue un véritable casse-tête pour les collectivités du lac d'Annecy. "À cet endroit-là, vous avez la plage qui se dessine dans le prolongement de la montagne d'Entrevernes, et on craignait d'abîmer le site par la réalisation d'un aménagement lourd, comme un parking classique", évoque Marc Rollin, maire de Duingt. Entre le littoral et le château de Dhéré, la Départementale 1508 et la promenade des grands champs, la commune disposait d'un espace situé dans un environnement agricole, qui permettait la création d'une zone de stationnement. "Dans un site aussi exceptionnel, avec le lac et ses roselières, le panorama sur les reliefs montagneux, il était nécessaire de conserver les continuités naturelles et l'harmonie écologique des lieux", confie Patrick Humblot, le paysagiste du projet. "Installer des plots et des bordures en béton, revêtir la surface de goudron et perméabiliser le sol m'apparaissait complètement contre-productif pour un parking destiné à ne servir que trois mois par an ! ajoute-t-il. Je voulais conserver toute la capacité évolutive du site, et la possibilité des agriculteurs et des habitants de se réapproprier les lieux une fois l'été passé. Il est aussi primordial, à l'heure de l'érosion de la biodiversité et du réchauffement climatique, de considérer l'importance des haies vives et des espaces de prairie, avec les compositions de trames d'arbres qui permettent aux petits animaux et aux insectes de rejoindre le lac ou la forêt".

Organiser le stationnement

Le rôle du concepteur paysagiste prend ici tout son sens, apportant une lecture du visible et de l'invisible, mais surtout une expertise en corrélation avec l'âme

des lieux. Le parking fut ainsi enherbé, divisé en plusieurs "poches" de stationnements par des haies arbustives en direction du lac, une structuration et une logique de stationnements qui facilitent les circulations des piétons et des véhicules. "Dans ce genre de projet, il faut veiller à obtenir la plus grande planéité possible, insiste Patrick Humblot. Il est aussi nécessaire d'orchestrer les plantations de sorte que les arbres, notamment les frênes et les saules, confèrent une ombre portée suffisante. D'autant plus avec les étés que nous connaissons désormais...".

Végétation stratégique

Le choix de la végétation est cruciale : les végétaux sélectionnés devaient s'adapter aux sécheresses à venir et dans le même temps à un sol très humide. On retrouve la présence d'aulnes, d'érables champêtres, de troènes et de viornes, mais aussi des noisetiers et des graminées. En cohérence avec le site, du verger local a été planté, avec des pommiers et des pruniers. "N'oublions pas que ce projet participe aussi de la volonté du Grand Annecy de planter 250 000 arbres à l'horizon 2050. Chacun doit faire sa part !", assure Marc Rollin. Afin de garantir la perméabilité du sol, Patrick Humblot a opté pour un mélange terre et pierres, qui favorise l'enherbement et dont les roches proviennent d'une carrière locale, située à Marlens. Deux passerelles en mélèze franchissent enfin une noue et la rivière afin de relier le parking aux dessertes du bord du lac. Des rondins délimitent les espaces de stationnements en faisant office de bordures rustiques, évitant ainsi l'intervention de matériaux non naturels. Un agriculteur a enfin soumis l'idée de mettre ses ânes à l'automne et au printemps afin que le gazon soit naturellement "tondu" !



6



7