

Sixt-Fer-à-Cheval | Parking sauvage

Requalification du parking du Lignon

Route de la Cascade du Rouget, 74740 Sixt-Fer-à-Cheval

La réserve naturelle de Sixt-Fer-à-Cheval, 9 000 hectares, est la plus vaste de Haute-Savoie, offrant aux visiteurs une multitude de points de vue et des randonnées emblématiques au cœur des Alpes, dans ce qui s'apparente à un écrin verdoyant, où le chant des cascades surgit entre la féerie des cirques, des falaises et des forêts. Mais ce paradis est aussi victime de son succès : avec 350 000 visiteurs chaque année, concentrés sur la période des beaux jours, les lieux souffrent de la pression anthropique et d'une fréquentation exponentielle. La Communauté de communes des montagnes du Giffre a ainsi voulu amorcer, dès 2018, une réflexion sur le besoin d'aménagement d'un véritable parking, sur le site du Lignon, afin d'assurer une meilleure gestion des flux de circulation (300 véhicules par jour, avec des arrivées et des départs aux horaires similaires), de l'accueil touristique et des espaces de stationnement. Notons que le secteur du Lignon est

l'une des composantes principales de la stratégie d'intervention de l'Opération Grand Site, et que, dès le début de la période estivale, le parking symbolise le point de départ de nombreuses randonnées permettant d'accéder aux sites classés, dont le Col d'Anterne, Sales, le Désert de Platé, les cascades de la Sauffaz et de la Pleureuse. Le site connaissait des dysfonctionnements importants causés par un stationnement anarchique, engendrant des problèmes de sécurité (risques d'accident et accès secours) ainsi que des conflits d'usages. Ce projet a permis de créer 200 places de stationnement pour remédier à cet encombrement, et offrir aux visiteurs des conditions d'accueil et de découverte qualitatives. L'enjeu était par ailleurs d'articuler l'amélioration fonctionnelle des stationnements, avec un aménagement respectueux de l'environnement et de l'intégrité paysagère du site.



Sensibilité environnementale

Comment réaliser un parking sur ce site délicat du Lignon, implanté au bout d'une route départementale en serpentin, en pente notable et dans une courbe difficile à appréhender ? Orientée au nord, la zone est enneigée jusque tard dans la saison, soumise à des risques d'avalanche en hiver, raison pour laquelle la fermeture de la route s'impose de novembre à mai. « Le premier cahier des charges avait été élaboré sous l'angle VRD et fonctionnel, et nous l'avons retravaillé en profondeur pour lui donner en définitive une orientation environnementale et paysagère très forte, explique Mathieu Battais, coordinateur de la stratégie territoriale pour la Communauté de communes des Montagnes du Giffre. L'esprit de la démarche devait impérativement revenir à un concepteur-paysagiste, capable d'avoir une vision de la gestion forestière, une sensibilité pour les matériaux locaux et la réutilisation du bois. »

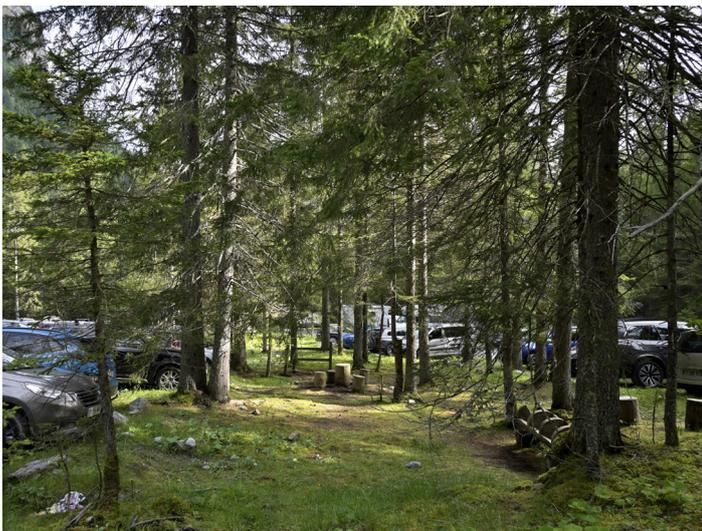
Deux zones de stationnement

Aussi, c'est le bureau d'études savoyard *Karum* qui remporte l'appel d'offres, en proposant un projet qui, au lieu de dénaturer le site, vient dessiner un cheminement des flux tout en douceur, tout en finesse, bien intégré dans cet espace boisé. En outre, l'utilisation des pierres et des enrochements permet de guider les stationnements en évitant un marquage au sol inesthétique, tandis que le mobilier en bois et la signalétique - bancs, attaches vélos, barrières, billots, assises diverses - proviennent des coupes réalisées au cours du projet. La conception propose deux zones de stationnement : en amont, l'organisation du nouvel espace de stationnement, en zone boisée, repose sur la recherche d'un aménagement conservant un couvert végétal généreux, mais aussi efficace en termes de ruissellement. Ainsi, les voies de circulation suivent l'orientation des ruisselets d'écoulement et d'infiltration des eaux de pluie ou de

fonte des neiges. De ce fait, aucun terrassement n'a été réalisé et les stationnements sont orientés dans la pente (de 12 à 15 % en moyenne). En aval, l'extension du parking existant situé à proximité de l'auberge permet de conforter les stationnements du restaurant d'une trentaine de places.

Parking réversible

« Karum a longuement travaillé sur le caractère intuitif des usages, ajoute Mathieu Battais. Un système d'encoches dans la forêt a permis d'ouvrir des stationnements en réduisant l'impact sur la biodiversité, ce qui a nécessité une étude en amont pour déterminer où réaliser les bons défrichements. J'insiste aussi sur le fait que ce parking a pour vocation de pouvoir être réversible, en adéquation avec le principe de substitution progressive des aménagements automobiles vers des mobilités plus douces. » À noter que l'espace de préinformation est aménagé comme une terrasse herbeuse légèrement surélevée par un mur de pierres sèches, et répond ainsi à la surface minérale de la grande dalle. Le projet comportait enfin la création de toilettes sèches, abritées au sein d'un cabanon en mélèze qui demande peu d'entretien et s'avère très économe en eau.



MAÎTRE D'OUVRAGE commune de Sixt-Fer-à-Cheval

CONDUITE D'OPÉRATION commune de Sixt-Fer-à-Cheval
et Syndicat mixte du Grand Site

ÉQUIPE DE MAÎTRISE D'ŒUVRE
Concepteur: **Karum** | Autre BET: **Altitudes VRD**

SURFACE DE PLANCHER 35 000 m² | COÛT DES TRAVAUX: 500 000 € HT |
DÉBUT DU CHANTIER printemps 2021 | LIVRAISON printemps 2022 |
MISE EN SERVICE été 2022